

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Aika 21.02.2024, klo 15:01 - 18:10

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 13 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 14 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 15 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 16 Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2024**
- § 17 Joukkoliikenteen palvelutaso syyskaudella 2024**
- § 18 Joukkoliikenteen palvelutaso kevätkaudella 2025**
- § 19 Joukkoliikenteen lipun hinnat 1.5.2024 alkaen**
- § 20 Palveluliikenteeseen tehtävät muutokset autoavustajien poistuessa**
- § 21 Ajankohtaiskatsaus**
- § 22 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Saapuvilla olleet jäsenet

Salmi Pekka, puheenjohtaja
Machaal Mahmoud, 1. varapuheenjohtaja
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hiltunen Hanna
Hjerppe Ilkka
Joki Matti
Kalliomäki Johanna
Rajala Miia
Reito Lotta
Sirén Elina, saapui 15:39
Tuokko Irina
Virkkunen Katri
Välimäki Matias

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja
Leino Miio, nuorisovaltuuston edustaja, poistui 17:50
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija

Allekirjoitukset

Pekka Salmi
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Hanna Hiltunen

Lotta Reito

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 27.2.2024 kaupungin internetsivulle

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

www.tampere.fi.

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 13**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 14**Pöytäkirjan tarkastus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Hanna Hiltunen ja Lotta Reito (varalle Matti Joki ja Miia Rajala).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 26.2.2024.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 15**Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala tämän kokouksen ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 16, 21.02.2024
Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 91, 20.12.2023

§ 16

Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2024

TRE:4055/08.01.01/2023

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 21.02.2024, § 16

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Linjatunnusten muutos kesäkaudella 2024 otetaan käyttöön perustelutekstissä mainituin osin.

Linjalla 34 järjestetään työmatkayhteytenä Tesoma-Pitkäniemi-Suoppa -välille liikennöintiä myös kesäviikonloppuisin. Linjan 6 korjaus lauantain liikennöintiin tehdään esityksen mukaisesti.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt päätöksen 20.12.2023 § 91 Nyssen kesäkauden 2024 palvelutasosta (TRE: 4055/08.01.01/2023). Tämän päätöksen jälkeen on havaittu suunnittelussa tarve tarkentaa Nyssen linjatunnuksia sekä muuttaa linjan 34 tarjontaa viikonlopuissa sekä korjata linjan 6 lauantain liikennepalvelu joukkoliikennehankinnan 1/2023 mukaiseksi.

Linjatunnusten muutos kesäkauden 2024 linjastoon

Nysse on aloittanut bussilinjaston konseptoinnin, joka sisältää muun muassa suunnitteluun ja asiakaskokemukseen vaikuttavien, linjojen ominaisuuksien tunnistamisen sekä linjatyyppeiden määrittelyn ja linjanumeroinnin periaatteiden kirkastamisen. Tavoitteena on luoda linjastolle palvelukonsepti, joka heijastaa Nyssen arvoja, helpottaa palvelun suunnittelua, opastusta ja viestintää sekä tekee linjastosta helppokäyttöisemmän. Linjastossa käytetään tällä hetkellä pohjarakennetta, joka perustuu palvelutarjontaan sekä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

liikennöntialueisiin. Osa linjoista liikennöi Tampereen läpi alueelta toiselle, joten täysin saumattomasti periaatteita ei voi noudattaa. Määrittelyt voivat tarkentua konseptoinnin edetessä, mutta pohjarakenne pysyy samana.

Runkolinjoilla tarkoitetaan tässä parhaan palvelun linjoja, joilla on yhteys Tampereen ydinkeskustaan. Muiden linjatyyppien, kuten liityntä-, asiointi-, poikittais-, ruuhka- ja koululinjojen määrittelyitä tarkastellaan vielä konseptointityössä.

- Linjat 1–29: Tampereen linjat (pois lukien Pohjois-Tampere).
 - Linjat 1–10 ovat runkolinjoja.
 - Numerosarjaan 11–19 kuuluvat Itä-Tampereelle, etenkin Tays Keskussairaalan alueelle liikennöivät liityntä- ja asiointilinjat.
 - Numerosarjat 20–29 on annettu Länsi-Tampereella liikennöiville linjoille. Tulevaisuudessa numerosarjaan kuuluvat esimerkiksi Hiedanrannan liityntäbussit sekä ratikkareitillä, ratikan palveluaikojen ulkopuolella liikennöivä bussilinja.
- Linjat 30–39: tällä hetkellä sekalainen sarja erityyppisiä linjoja. Ajatuksena on keskittää numerosarja Pirkkalassa liikennöiville linjoille. Linja 30 voi tulevaisuudessa olla Pirkkalan runkolinja.
- Linjat 40–49: Kangasalan linjat. Linja 40 on runkolinja ja loput liityntä-, asiointi- ja koululaislinjoja.
- Linjat 50–59: Lempäälän ja Vesilahden linjat. Linja 50 on runkolinja ja loput liityntä-, asiointi- ja koululaislinjoja.
- Linjat 60–69: Valkeakosken linjat, joiden suunnittelusta vastaa Valkeakosken kaupunki sekä Pirkanmaan ELY-keskus.
- Linjat 70–79: Nokian linjat. Linja 70 on runkolinja ja loput liityntä-, asiointi- ja koululaislinjoja.
- Linjat 80–89: Ylöjärven linjat. Linja 80 on runkolinja ja loput liityntä-, asiointi- ja koululaislinjoja.
- Linjat 90–99: Pohjois-Tampereen ja Oriveden linjat.
- Linjat alkaen 100: Erikoislinjat, kuten tiheästi muuttuvilla palveluajoilla liikennöivät messu- ja lentokenttälinjat.

Osa kesäkaudelle 2024 päätetyistä bussilinjojen linjatunnuksista muutetaan, jotta tunnukset istuvat paremmin käytössä olevaan numerointiin, ratikkaverkoston laajenemiseen ja sitä myöden bussilinjaston tuleviin muutoksiin.

- Linjan 28 linjatunnus muutetaan numeroksi 15 (reitti: Sorila – Linnainmaa – Kaupin kampus). Tays Keskussairaalan alueelle liikennöi jo nyt liityntälinjat 16–18. Numero 15 täydentää liityntälinjojen numerosarjaa.
- Linjan 15 linjatunnus muutetaan numeroksi 26 (reitti: Rahola – Ranta-Kaarila – Finlayson – Ratina – Peltolampi – Höytämö). Linjatunnus 15 on varattu Kaupin kampuksen liityntälinjalle. Linja 26

21.02.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

on liikennöinyt jo pitkään Ranta-Kaarilassa, joten linja pysyy tältä osin samana. Linjatunnukset 20–29 on varattu Länsi-Tampereella liikennöiville linjoille. Linja liikennöi toisessa päässä etelään, jonne ei ole määritelty omaa numerosarjaa.

- Linjan 26 linjatunnus muutetaan numeroksi 28 (reitti: Myllypuro – Tesoma – Ratinanranta – Taatala – Multisilta). Uuden työ- ja koulumatkaliikenteen linjan toinen pää on lännessä, jonne on varattu numerosarja 20–29. Linja liikennöi toisessa päässä etelään, jonne ei ole määritelty omaa numerosarjaa.
- Linjan 77 reittivariaation Nokia – Sammalisto linjatunnus muutetaan numeroksi 74. Linja 77 on Tottijärven koululaislinja, joka on jäänyt kesäkausittain tauolle. Linjalla on liikennöity edellisenä kesänä lyhennetyllä reitillä Nokia – Sammalisto. Reittivariaation linjatunnus vaihdetaan selkeyden vuoksi.
- Linjan 82 linjatunnus muutetaan numeroksi 22 (reitti: Siivikkala – Pohtola – Lielähti – Pynikintori). Siivikkalan linja 82 on selvästi erillään Ylöjärven 80-sarjan linjoista. Linjan reitti katkaistaan Hiedanrantaan talvella 2025, jolloin linjasta tulee ratikan liityntälinja. Liityntä- ja asiointilinjoille on lännessä varattu numerot 21-25.
- Linjan 83 linjatunnus muutetaan numeroksi 82 (reitti: Metsäkylä – Ylöjärvi – Tampere). Linjatunnus 82 vapautuu Siivikkalan linjalta. Näin Ylöjärven tärkeimmät linjat ovat numerosarjassaan peräkkäin.

Linjan 34 vuorotarjonnan muutos kesäkauden 2024 viikonlopuissa

Linja 34 tarjoaa jatkossa yhteydet Pitkäniemen alueelle. Nykyisellään alueella liikennöidään linjalla 15B maanantaista sunnuntaihin 30 minuutin vuorotarjonnalla. Tammikuun 2025 alussa alueelta on poistunut iso työpaikkatoimija, minkä johdosta matkustajamäärä on laskenut alueella selvästi. Arkisin matkustajamäärä on pudonnut yli 50 %, lauantaisin nousijamäärä on laskenut 52 % ja sunnuntaisin 46 %. Ison työpaikka-alueen poistuminen alueelta tunnistettiin jo Nyssen läntisessä linjastosuunnittelussa vuosille 2024-2025 (15.2.2023 § 13 TRE:1358/08. 01.01/2022). Nyssen läntisessä linjastosuunnittelussa tai kesäkauden 2024 palvelutasopäätöksessä ei osoitettu liikennöintiä viikonloppuisin Pitkäniemen alueelle johtuen tunnistetusta matkustajamäärän merkittävästä vähenemisestä.

Nyssen kesäkauden 2024 palvelutasopäätöksen jälkeen Nyssen suunnitteluun on tullut Pitkäniemen alueelta useita yhteydenottoja, joissa kannetaan huolta työntekijöiden saatavuudesta sekä mahdollisuudesta ylläpitää yritystoimintaa alueella. Nyssen suunnittelussa ollaan tutkittu useampia vaihtoehtoja ja päädytty mahdollistamaan Tesoma-Pitkäniemi-Suuppa -välille liikennöintiä linjalla 34, myös viikonloppuisin, mahdollistamaan työssäkäynti alueella. Liikennöinti Pirkkalan ja Tesoman välillä mahdollistaa myös Länsi-Tampereen aluekeskuksen Tesoman ja Pirkkalan välille uuden nopean yhteyden etenkin asiointiin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

viikonloppuisin. Linjan 34 muuhun palveluun tai reittiin ei tehdä muutoksia. Yhteydet Pitkäniemen alueelle muodostuvat tulevaisuudessa vaihdollisina Tampereen keskustasta.

Korjaus linjan 6 lauantain vuorotarjontaan

Linjalle on lauantain osalta jäänyt virheellisesti 20 minuutin vuorotarjonta. Liikennöinti toteutetaan joukkoliikennelautakunnan hyväksymän hankinnan 1/2023 mukaisesti (15.2.2023 § 14 TRE:715/02. 07.01/2023) 15 minuutin välein.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL/Pekka Pirhonen, Jaakko Kettunen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Janne Helmikkala, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/, Jaakko Rantala, Jetta Leino, Turo Häkämies, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Susanna Hokkanen, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 21.2.2024 Kesäliikenteen suunnitelma 2024, ver2

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 20.12.2023, § 91

Valmistelijat / lisätiedot:
Huhtala Leena

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kesäkaudelle 2024 hyväksytään noudatettavaksi 3.6.-4.8.2024.

Ruutanan alueelta tulleeseen adressiin annetaan päätöksen mukainen vastine.

Perustelut

Nyssen suunnittelu on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen kesäkauden 2024 palvelutasosta. Suunnitelma on liitteenä.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2024 hyväksytyn talousarvion 13.9.2023 § 70 ja § 71 mukainen.

Nyssen kesäkauteen 2024 on suunnitteilla isoja muutoksia lähes kaikkiin seudun kuntiin. Muutosten pohjalla on tuleva raitiotieliikenteen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

käynnistyminen Lentävänniemeeseen 7.1.2025 ja sitä seuraavat linjastomuutokset. Kaikki linjastomuutokset eivät liity raitiotiehen, vaan joukkoliikennepalvelua kehitetään joukkoliikennelautakunnan hyväksymän palvelutasomääritelmän 9.12.2021 § 107 mukaisesti. Linjastosuunnitelman tavoitteena on myös vastata voimakkaasti kasvaneeseen joukkoliikenteen matkustajakysyntään sekä toteuttaa useammassa asukasvuorovaikutusprosessissa esille nousseita yhteys- ja kehittämistarpeita, joilla edistetään joukkoliikenteen käyttöä koko seudulla.

Nyssen kesäkauden 2024 -linjastokokonaisuutta on suunniteltu aktiivisesti eri vaiheissa yhdessä Nyssen asiakkaiden kanssa. Nysse toteutti läntisen linjastosuunnitelman yhteissuunnittelun kuntalaisten kanssa vuosina 2022–2023, jonka aikana yli 20 000 joukkoliikenteestä kiinnostunutta kävi tutustumassa verkossa esitelyihin suunnitelmiin. Tämän lisäksi saimme läntisen linjaston suunnittelukokonaisuuteen yli 3 000 palautetta.

Läntisen linjastosuunnittelun lisäksi Nyssen suunnittelu toteutti syksyllä 2023 asukasvuorovaikutusprosessin muille Nysse-alueille, joissa muutoksia Läntisen linjastokokonaisuuden osalta tapahtui. Suunnitelma oli kommentoitavana verkossa 25.10.-8.11.2023 ja palautetta saatiin lähes 1 300 kappaletta. Palautteet käytiin läpi Nyssen suunnittelussa, ja palautekokonaisuus, yhdessä saapuneiden kannanottojen ja adressin osalta, raportoitiin joukkoliikennelautakunnalle 15.11.2023 § 82. Kannanotot saatiin Mobilian autoilumuseosta, Lapinniemi-seura ry hallituksesta, Havisevan koulun vanhemmat ry:n johtokunnasta, Hallila-seura ry:n osalta ja Sammon koulun vanhempainyhdistykseltä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle osoitettiin myös adressi (Bussiyhteys Ruutanen ja valtatie 9:n Olkahisen liittymän välillä säilytettävä) Kangasalan Ruutanasta. Adressissa korostettiin yhteyttä Ruutanen alueelta vaihdottomasti Nurmiin Tampereen kristilliseen kouluun. Nyssen suunnittelussa käytiin läpi adressi ja tutkittiin vielä linjan reittivaihtoehtoja. Ruutanen alueelle on suunniteltu Tampereen suuntaan liikennöitävät linjat 45 (Kangasala-Ruutana-Linnainmaa) sekä 95 (Orivesi-Ruutana-Tampere). Näiden lisäksi talvikaudella arjen koulupäivisin liikennöidään linjaa 46, joka mahdollistaa Havisevalta, Jussilasta sekä Ruutanen alueelta yhteyden Pikkolan yläkoululle. Yhteys esimerkiksi Laureeninkallion suunnalta Pikkolan yläkoululle, Kangasalan koulupolun mukaisesti, toteutuu linjalla 45. Linjat 45 ja 46 toimivat talvikaudella ja yhdessä kuljettavat lapsia koulupolkua pitkin Kangasalan Pikkolan yläkoululle. Linjojen aikataulusuunnittelua ohjaa voimakkaasti Pikkolan yläkoulun koulupäivän työjärjestys. Linja 45 tulee liikennöimään talvisin noin 60 min välein, minkä johdosta linjalla 45 ei pystytä tarjoamaan yhteyttä niin Pikkolaan kuin Kristillisen koulun suuntaan Nurmeen. Vaikka linjalla 45 tulnaisiinkin tekemään reittimuutos Aitolahdentien kautta, linjan aikatauluissa ei pystytä tarjoamaan yhteyttä, jolla lapset olisivat optimiin kellonaikaan niin Pikkolassa kuin Kristillisellä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

koululla. Pikkolan yläkoululle Ruutanen, Laureeninkallion sekä Havisevan alueelta tehdään talven arkipäivisin lähes 150 nousua. Nyssen matkustajamääräraportin perusteella Kristillisen koulun pysäkiltä Vastarannankadulta iltapäivisin linjalle 28 tehdään alle 10 nousua.

Nysse on jaotellut muutokset kunnittain tulevan kesäkauden osalta seuraavasti:

Kangasala

Kangasalan Ruutanassa käynnistetään liikennöinti päivittäin niin Kangasalan keskustaan kuin Linnainmaalle. Linjalla 45 aloitetaan liikennöinti päivittäin Kangasalan keskustasta Ruutanen kautta Linnainmaalle. Samassa yhteydessä Ruutanen alueella käynnistetään liikennöinti Orivedeltä saapuvalla linjalla 95, jolla mahdollistetaan yhteys Tampereen keskustaan sekä Orivedelle arjen ruuhka-aikoina vaihdottomasti. Linjan 45 ja Oriveden suunnan linjan 95 osalta linja 28 lakkautetaan Ruutanasta muutoksen myötä. Linjastokokonaisuutta on Ruutanen osalta suunniteltu jo aiemmin vuoden 2023 aikana 15.6.2023 kokouksessa, jossa käynnistettiin § 54 ja § 55 joukkoliikennehankinnat 2 /2023 (TRE:1562/02.07.01/2023) sekä 3/2023 (TRE:2459/02.07.01/2023). Hankintojen suunnittelua edelsi asukasvuorovaikutusprosessi, jonka pohjalta päätöksentekoon tuotiin linjareitit ja kokonaisuus. Hankintasuunnittelun yhteydessä Kangasalan ja Oriveden kaupungit lausuvat linjastosuunnitelmista.

Kangasalla tehdään myös reittimuutos linjoilla 41 ja 40B. Molemmilla linjoilla luovutaan Mobilian päätepysäkistä ja uusi päätepysäkki tulee sijaitsemaan vanhalla Tredun tontilla Huutijärvellä. Mobiliaan tullaan järjestämään linjalla 42 liikennettä 3 vuoroparilla päivittäin.

Kangasalan osalta myös linjat 48 Sahalahti-Pohja ja 49 Pohja-Eräjärvi lakkautetaan kesäkaudeksi. Linjoilla 42 ja muutamalla 48 vuorolla Kangasala-Sahalahti tullaan kuitenkin järjestämään yhteydet Sahalahdelle, Saarioisten kriittisille työvuoroille. Kesäkaudella 2023 linjoilla 48 ja 49 on ollut erittäin vähän matkustajia.

Lempäälä

Lempäälässä lakkautetaan linja 58, ja yhteys Lempäälästä Hervantaan on joko vaihdollinen Peltolammilta linjaan 5 Vuoreksen kautta tai vaihtoehtoisesti junan ja ratikan yhdistäminen Tampereen keskusta-alueella. Linjan 58 lakkauttaminen liittyy kunnasta annettuun lausuntoon (Lempäälän yhdyskuntalautakunta 07.11.2023 § 161 666/08.00.00/2023). Lausunnon mukaisesti linja 58 voidaan lakkauttaa heikon matkustajakysynnän johdosta. Viime kesänä kesäkuussa linjalle 58 tehtiin 79 nousua ja heinäkuussa 61 nousua yhtenä arkipäivänä. Vuorokohtaisesti matkustajamäärä oli alle 5 nousua.

Linjalla 52 luovutaan Pynikintorin ja Keskustorin välisestä liikennöinnistä. Ratkaisulla parannetaan linjan 52 ajoaikavarmuutta ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

saadaan Lempäälän keskusta-ajavat linjat 50 ja 52 samoille pysäkeille Tampereen keskustassa.

Nokia

Kesäkauteen 2024 ei ole tarkoitusta toteuttaa merkittäviä linjastomuutoksia. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöksen (Nyssen läntinen linjastosuunnitelma vuodelle 2024–2025, TRE:1358/08.01.01/2022) mukaisesti linjan 71 reittiä kuitenkin muutetaan Tesomankadun ja Öljytien välisellä osuudella, ja linja kulkee jatkossa Kalkuntien kautta. Uudella yhteydellään linja 71 tarjoaa Nokian Välimaan alueelle joukkoliikennepalvelun edelleen Nokian ja Tesoman välillä ja uutena Kalkun alueelle. Yhteys Nokialta Myllypuron teollisuusalueella on jatkossa vaihdollinen.

Orivesi

Orivedellä otetaan käyttöön linja 95, jossa liikennöinti Oriveden ja Tampereen välillä toteutetaan Kangasalan Ruutanan kautta. Oriveden ja Kangasalan Ruutanan suunnalla toteutettiin keväällä 2023 yhdessä Nyssen asiakkaiden kanssa asiakasvuorovaikutusprosessi. Samoin Oriveden ja Kangasalan kaupungit antoivat linjastokokonaisuudesta lausunnot. Muutos on osa lautakunnassa hyväksyttyä joukkoliikenteen hankintaan 3/2023 (TRE:2459/02.07.01/2023).

Pirkkala

Pirkkalassa toteutetaan vähäisiä linjastomuutoksia. Linjalla 11 tehdään Tampereella reittimuutos, jonka myötä Pirkkalasta poistuu vaihdoton yhteys Taysille. Linjalla 11 liikennöidään jatkossa Ronganpuistosta Armonkallion kautta Petsamoon. Pirkkalasta tarjotaan edelleen usealla linjalla yhteys Taysille vaihdollisesti bussin ja ratikan yhdistämisellä. Tämän lisäksi linjalle 34 tehdään reittimuutos. Linjalla 34 mahdollistetaan jatkossa yhteys Pirkkalassa lentoaseman ja Suupan välillä sekä jatkossa Rajasalmen sillan kautta Pitkäniemeen ja edelleen Länsi-Tampereelle Tesomalle sekä Lielahteen.

Vesilahti

Vesilahdelle ei kesäkauteen ole suunnitteilla muutoksia. Linjalla 55 tarjotaan kesäkaudella edelleen vaihdottomasti yhteys Tampereen keskusta-alueelle linja-autoasemalle.

Ylöjärvi

Ylöjärvellä otetaan käyttöön uusittu linjastokokonaisuus, jota suunniteltiin yhdessä kuntalaisten ja joukkoliikenteen käyttäjien kanssa osana Nyssen läntistä linjastosuunnittelua vuosille 2024–2025. Ylöjärvellä tullaan panostamaan Kuruntiellä liikenteen lisäämiseen, ja samalla käännetään jo katseet tulevaan raitiotien liikenteen käynnistymiseen Lentävänniemen ja Santalahden välillä. Samassa yhteydessä kehitetään

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Vuorentaustan yhteyksiä ja parannetaan alueelta saavutettavuutta joukkoliikenteellä Ylöjärven keskusta-alueelle. Uudessa linjastokokonaisuudessa kehitetään myös asiointiyhteyksiä Elovainiolle ja Soppeenmäen teollisuusalueille sekä korvataan osin palveluliikenteellä Kurun ja Kyrönlahden välistä Nysse-liikennettä. Uusina linjoina aloittavat liikennöinnin linjat 80 Moisio-Haavisto-Soppeenmäki-Vuorentausta-Lielähti-Tampere, 81 Asuntila-Soppeenmäki-Tampere, 83 Metsäkylä-Elovainio-Soppeenmäki-Tampere ja 84 Takamaa-Moisio-Elovainio-Soppeentien teollisuusalue-Soppeenmäki.

Tampere

Tampereella tullaan toteuttamaan useita linjastoon liittyviä muutoksia. Osa muutoksista suunniteltiin osana Nyssen läntistä linjastosuunnitelmaa vuosille 2024–2025 ja osa muutoksista on suunniteltu kilpailuttamisten yhteydessä, joukkoliikennehankinta 1/2023 ja 2/2023. Loput muutokset pohjautuvat voimakkaasti kasvavaan kaupunkiin ja joukkoliikenteen kysynnän kehitykseen.

Runkolinjat

Ratikkalinjoilla 1 ja 3 tullaan toteuttamaan reittimuutos keskusta-alueella. Linjaussuunnitelma on hyväksytty osana Nyssen läntistä linjastosuunnitelmaa vuosille 2024–2025 (TRE:1358/08.01.01/2022). Linjalla 1 tullaan jatkossa liikennöimään Taysin Kaupin kampukselta Tampereen keskustaan Keskustorille ja Pyynikintorille sekä edelleen Santalahteen. Samassa yhteydessä ratikkalinjan 3 reittiä muutetaan ja linjan 3 päätepysäkki siirtyy Santalahdesta Sorin aukiolle. Muutos ratikkalinjojen päiden vaihtamisessa pohjautuu ratikkalinjan 3 kuormitukseen, ratikalla tehtäviin lyhyihin matkoihin ja Länsi-Tampereelta vaihdottoman yhteyden muodostumiseen ratikalla Taysille.

Uusi linja 4 liikennöidään jatkossa Länsi-Hervannasta Lukonmäen, Messukylän sekä Järvensivun kautta keskustaan ja edelleen Pispalan ja Epilän sekä Raholan radanvarren kautta Tesomalle, Ikuriin ja Lielähteen. Linjalla mahdollistetaan laajalta alueelta niin vaihdoton yhteys Tampereen keskustaan kuin yhteydet aluekeskuksiin Lielähteen, Tesomalle ja Hervantaan. Linja 4 korvaa linjan 6 Hervannan ja keskustan välillä ja Tesoman ja Lielahden välillä linjan 13. Raitiotieliikenteen käynnistyessä Hiedanrantaan linjan 4 päätepysäkki on tarkoitus siirtää Lielahdesta Hiedanrantaan.

Linjoille 5 Länsi-Hervanta-Keskustori ja 10 Kaukajärvi-Tahmela lisätään lauantaissa liikennettä ja tihennetään vuorotarjontaa. Tavoitteena on vastata merkittävästi kasvaneeseen matkustajakysyntään vapaa-ajanmatkojen osalta. Lisäksi molemmilla linjoilla saavutetaan merkittäviä virkistys-, kulttuuri- tai kaupallisia palveluita, jotka edesauttavat matkustajamäärän positiivista kehitystä. Lisäksi linjalla 10 käynnistetään voimakkaan kysynnän ja alueellisen palvelun kehittämisen johdosta yö- ja varhaisaamujen liikennöinti koko linjan 10 reitillä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Linjaa 6 liikennöidään jatkossa Vatialan ja Sorin aukion välillä. Linjan 6 reittimuutosta on käsitelty osana liikenteen hankintaa 1/2023 (joukkoliikennehankinta 1/2023 TRE:715/02.07.01/2023). Linjan 6 reittimuutoksen taustalla on keskustassa tulevaisuudessa käynnistyvä työmaa (TAHERA) eli Tampereen henkilöratapihan kehittäminen, joka tulee ajankohtaiseksi uuden sopimuksen liikennöintikauden aikana. TAHERA-hankkeessa tullaan uudistamaan Tampereen henkilöratapiha, mikä tulee vaikuttamaan merkittävästi Nyssen liikennöimiin linjoihin Koillis-Tampereelta.

Linjalle 7 tehdään Länsi-Tampereen puolella reittimuutos, joka on osa Nyssen läntistä linjastosuunnittelua vuosille 2024–2025 (TRE:1358/08.01.01/2022). Bussilinjan 7 liikennöintialuetta tullaan laajentamaan ja samalla Villilän ja Raholan alueelle tullaan rakentamaan runkotasoinen joukkoliikennedyhteys niin Tampereen keskusta kuin omaan aluekeskukseen Tesomalle. Muutoksen yhteydessä linjalla 7 luovutaan liikennöinnistä nykyiselle Kalkun päätepysäkille ja päätepysäkki linjan 7 osalta siirtyy Tesomalle. Yhteys Kalkun päätepysäkille muodostuu linjalla 71, joka tarjoaa yhteyden Nokian ja Tesoman välille päivittäin.

Liityntälinjat ratikalle

Uusi liityntälinja ratikalle käynnistyy Koillis-Tampereella, kun Aitolahdentieltä linjalla 28 ryhdytään järjestämään joka toiselle Kaupin kampukselta lähtevälle ratikalle vaihtoyhteyksiä, sunnuntaisin tarjonta on ensimmäisessä vaiheessa joka 4. ratikalle. Aitolahdentien asuinalueilta ja joukkoliikenteen käyttäjiltä on jo pitkään toivottu liityntäliikennettä ratikalle. Uusi liityntäliikenne tulee tarjoamaan huomattavasti enemmän vuoroja Aitolahdentien varrelle ja samalla muutos parantaa joukkoliikenteen käyttömahdollisuuksia.

Linjalle 18 palautetaan reitti Nikinväylän kautta asiakaspalautteen johdosta. Uusi linja 28 parantaa tarjontaa Aitolahdentiellä niin, että linja 18 voidaan ajaa Nikinväylän kautta. Atanväylällä ei jatkossa järjestetä joukkoliikennepalvelua, vaan alue tukeutuu joko Aitolahdentien tai Nikinväylän/Orimuskadun joukkoliikennepalveluun.

Muut linjat Tampereella

Tampereella muutoksia tehdään myös linjoille 11, 13, 14, 15, 26, 29, 32 ja 58 sekä 90.

Linjat 14 sekä 58 lakkautetaan ja korvataan osin muilla linjoilla. Linja 14 korvautuu Lamminpään ja keskustan välillä linjalla 29 ja keskustan ja Turtolan välillä linjalla 32. Linjaa 58 ei liikennöidä lainkaan heikon matkustajakysynnän johdosta.

Linja 11 siirtyy pois Ranta-Tampellasta, ja linjalla muodostetaan jatkossa yhteys Petsamoon Armonkallion kautta. Petsamossa linja 11 korvaa linjan 26.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Linjalla 13 liikennöidään Lintuhytistä Hervannan kautta Hallilaan nykyistä reittiä. Hallilan ja Koivistonkylän välillä reitti muuttuu kulkemaan Veisun kautta. Koivistonkylästä Hatanpään kautta yhteys Ratinan säilyy ennallaan. Ratinasta linja kulkee jatkossa rautatieaseman ja Ranta-Tampellan kautta Taysiin.

Linja 15 liikennöidään nykyistä linjan 15B reittiä Höytämöstä Multisillan ja Hatanpään kautta Ratinan. Linjan läntinen päätepysäkki siirtyy Raholan Korvenkadulle, jonne linja kulkee Satakunnankadun, Pispalan valtatie, Ranta-Kaarilan ja Tesoman kautta. Linjalla ei ole jatkossa 15A/15B variaatioita.

Linjan 15A korvaa Etelä-Tampereella linja 26. Linjalla liikennöidään arjen ruuhka-aikoina Multisillan, Peltolammin ja Viinikan liittymän kautta keskustaan ja edelleen Pispalan valtatie ja Tesoman kautta Myllypuron teollisuusalueelle. Linja 26 tarjoaa niin työmatkayhteyksiä kuin ruuhka-ajan liikennöintiä Etelä- ja Länsi-Tampereelle.

Linja 29 liikennöidään Itä-Tampereella ja Lamminrahkassa nykyisellä reitillään, mutta linjan uusi päätepysäkki Länsi-Tampereella tulee jatkossa olemaan Raholan sijaan Lamminpäässä. Lamminpäässä linja korvaa lakkautettavan linjan 14.

Linjalla 32 tarjotaan jatkossa yhteys Taysin kampuksen, Takahuhdin, Ristinarkun ja Turtolan kautta Koivistonkylään ja Viinikkaan sekä edelleen Hämeenpuiston kautta Särkänniemeen. Linja korvaa Turtola-Koivistonkylä-keskusta reitillä linjan 14.

Linjalla 90 liikennöidään jatkossa kaikki vuorot linjatunnuksella 90X valtatie 9 kautta. Tarkoituksena on nopeuttaa liikennöintiä Pohjois-Tampereelta Tampereen keskustaan. Linjalle 90 ei ole tarkoitus tehdä muita muutoksia. Yhteys Kämenniementä tai muualta Pohjois-Tampereelta Linnainmaalle Koilliskeskukselle toteutuu jatkossa vaihtamalla Sorilassa linjaan 28, joka liikennöi 15 min vuorovälillä maanantaista lauantaihin ja sunnuntaisin 30 min vuorovälillä.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL/Pekka Pirhonen, Jaakko Kettunen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Alekski Makkonen, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Janne Helmikkala, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/, Jaakko Rantala, Jetta Leino, Turo Häkämies, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Susanna Hokkanen, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Kokouskäsitely

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Hanna Hiltunen poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana ja Hiltusen varajäsen Tiina Mikkonen saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana. Ilkka Hjerppe poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana. Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen. Kokouksessa päivitetty liite on pöytäkirjan liitteenä.

Liitteet

- 1 Liite Jolila 20.12.2023 Kesäliikenteen suunnitelma 2024 päivitetty
- 2 Liite Jolila 20.12.2023 Kangasalan kaupunginhallituksen lausunto
- 3 Liite Jolila 20.12.2023 Vesilahden kunnanhallitus, ote
- 4 Liite Jolila 20.12.2023 Valkeakosken kaupunginhallitus, ote
- 5 Liite Jolila 20.12.2023 Lempäälän yhdyskuntalautakunta, ote
- 6 Liite Jolila 20.12.2023 Pirkanmaan ELY-keskuksen lausunto
- 7 Liite Jolila 20.12.2023 Hallila-seura, kannanotto linjastosuunnitelmiin
- 8 Liite Jolila 20.12.2023 Havisevan koulun vanhemmat ry, kannanotto
- 9 Liite Jolila 20.12.2023 Lapinniemi-seura ry, kannanotto
- 10 Liite Jolila 20.12.2023 Mobilia, kannanotto
- 11 Liite Jolila 20.12.2023 Sammon koulun vanhempainyhdistys ry, kannanotto
- 12 Liite Jolila 20.12.2023 Adressi, Ruutana, henkilötiedot poistettu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 17

Joukkoliikenteen palvelutaso syyskaudella 2024

TRE:6263/08.01.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma syyskaudelle 2024 hyväksytään noudatettavaksi 5.8.2024-6.1.2025.

Anomus Nokian Kolmenkulmantiin saavutettavuudesta joukkoliikenteellä sekä perustelutekstin tilannekuvaus merkitään tiedoksi, ja anomuksen tekijälle annetaan perustelutekstin mukainen vastaus. Syyskauden 2024 osalta ei lähdetä suunnittelemaan liikennöinnin käynnistämistä Nokian Kolmenkulman teollisuusalueelle. Suunnittelu kaikkien kolmen kunnan Ylöjärvi, Tampere ja Nokian osalta tullaan kuitenkin käynnistämään vuoden 2024 aikana ja talousarviosuunnittelussa vuodelle 2025 voidaan kuntien tahtotilasta riippuen varautua joukkoliikenteen käynnistämiseen alueella aikaisintaan syksyllä 2025.

Perustelut

Nysse on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen syyskauden 2024 palvelutasosta. Suunnitelma on liitteenä.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2024 hyväksytyn talousarvion 13.9.2023 § 70 ja § 71 mukainen.

Aikaisempina vuosina Nyssen suunnitteluryhmä on tuonut päätöksentekoon koko talvikauden palvelutason elokuusta seuraavan vuoden touko-kesäkuun vaiheeseen saakka. Tänä vuonna talvikauden 2024-2025 liikennepalvelun päätös tuodaan kahdessa osassa joukkoliikennelautakunnalle. Tavoitteena on selkeyttää hallintoa ja yrittää helpottaa asiakkaiden ymmärrystä, koska muutoksia palvelutasossa tulee tapahtumaan tammikuun 2025 alussa. Kevätkaudella 2025 käynnistyy raitiotieliikennöinti Santalahden ja Lentävänniemen välillä, mikä osittain

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

muuttaa joukkoliikennepalvelua Länsi-Tampereella sekä Ylöjärvellä. Lisäksi suunnittelussa varaudutaan jo mahdolliseen raitiotien rakentamiseen Pirkkala-Linnainmaa välillä.

Nyssen syyskauteen 2024 ei ole suunnitteilla merkittäviä linjastomuutoksia. Nyssen kesäkauteen 2024 (20.12.2023 § 91 TRE:4055 /08.01.01/2023) tullaan toteuttamaan koko seutuun vaikuttavia linjastouudistuksia, joita ylläpidetään myös syyskaudella 2024. Syyskauden 2024 muutokset pohjautuvat Nyssen läntinen linjastosuunnitelma vuodelle 2024–2025 -päätökseen (TRE:1358/08.01.01 /2022) sekä lautakunnassa hyväksytyihin kilpailutuskokonaisuuksiin, joukkoliikennehankinta 1/2023 (TRE:715/02.07.01/2023), 2/2023 (TRE:1562 /02.07.01/2023) ja 3/2023 (TRE:2459/02.07.01/2023).

Kangasala

Kangasalla lakkautetaan linja 40D ja korvataan Tiihalan yhteydet linjan 48 käynneillä alueella. Tiihalasta mahdollistetaan edelleen koulumatkat Huutijärvelle ja Pikkolaan. Muina aikoina Tiihalaan yhteydet toteutuvat linjalla 43U.

Linjalla 44, 46 ja 47 käynnistetään liikennöinti joukkoliikennehankinnan 2 /2023 mukaisesti (TRE:1562/02.07.01/2023). Linjalla 44A käydään hankintasuunnitelmasta poiketen edelleen Alangon pääte pysäkillä.

Linjaa 48ABCD liikennöidään jatkossa ainoastaan arkisin toisen asteen koulupäivinä. Nykyisellään linjalla 48 matkustajamäärä on koulujen lomaviikolla lähes 70 % vähäisempi kuin tavallisella kouluviikolla. Matkustajamäärä nykyisellään linjalla 48 on noin 200 matkustajaa koulupäivisin.

Lempäälä

Lempäälään toimitettiin lausuntopyyntö Lempäälän ja Hervannan välisen yhteyden ylläpitämisestä vaihdottomasti. Nyssen lausuntopyynnössä Lempäälälle tarjottiin kolme vaihtoehtoa, joista Lempäälää pyydettiin valitsemaan, millä ratkaisulla Lempäälän ja Hervannan välinen yhteys tultaisiin tulevaisuudessa toteuttamaan. Lempäälän yhdyskuntalautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 6.2.2024 § 14. Kokouksessa päätettiin, että vaihdottomasta yhteydestä Lempäälän ja Hervannan välillä voidaan luopua. Tällä päätöksellä linja 58 tullaan lakkauttamaan, ja yhteys Lempäälän ja Hervannan välillä muodostuu vaihdollisesti Tampereen keskustan tai Lahdesjärven kautta.

Nokia

Nysse toimitti Nokian kaupunkikehityslautakunnalle lausuntopyynnön liittyen liikennöinnistä Linnavuori-Murhasaari-Purso-Siuro -välillä. Nysse on tarjonnut kyseisellä yhteysvälillä palvelua vuodesta 2018 lähtien ja seurannut aktiivisesti matkustajamäärän kehittymistä. Lausuntopyynnössä tuotiin ilmi, ettei matkustajamäärä ole kehittynyt merkittävästi ja suosituimmat pysäkit ovat Purson ja Färmintien pysäkit,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

joilta tehdään koko reittiosuuden osalta noin 80 % nousuista. Pysäkkikohtaisen matkustajamäärätarkastelun osalta nousuja Färmin tie, Purso, Murhasaari, Riihelä, Rokanoja kaikilta pysäkeiltä on talvikauden arkipäivänä saatu vuosien 2018 ja 2023 välisenä aikana keskimäärin 27. Nyssen ehdotus lausuntopyynnössä oli luopua liikennöinnistä Murhasaaren kautta ja liikennöidä linjaa 79A Siuron koululta Främintien kautta Kyrösjärventielle ja edelleen Kuljuntien kautta Siurontielle ja kohti Nokian asemaa. Liikennöinti linjalla 79B Linnavuori-Nokia olisi pidetty samalla reitillä. Reittimuutoksen yhteydessä sekä Siuroon että Linnavuoreen olisi tarjottu päivittäin joukkoliikennepalvelua.

Nokian kaupunkikehityslautakunta käsitteli Nyssen lausuntopyyntöä kokouksessaan 16.1.2024 § 13 (NOK/16/05.03.06/2024). Nokian kaupunkikehityslautakunnan päätösehdotus oli luopua liikennöinnistä Murhasaaren ja Purson kautta ja liikennöidä Nyssen ehdotuksen mukaisesti. Nokian kaupunkikehityslautakunnan kokouksessa tehtiin kuitenkin muutosehdotus, ettei liikennöinnistä Purson ja Murhasaaren kautta luovuttaisi. Ehdotus sai kannatusta, jonka jälkeen asiasta äänestettiin. Muutosehdotus voitti äänin 5-4, minkä pohjalta Nokian kaupunkikehityslautakunnan lausunto oli, ettei reittiä muutettaisi. Nokian kaupunkikehityslautakunnan päätöksen mukaisesti Nyssessä ei lähdetä tässä vaiheessa edistämään reittimuutosta linjalla 79A, eikä liikennöinnistä syyskaudella 2024 luovuta välillä Linnavuori-Murhasaari-Purso-Siuro.

Linjalle 72 tehty reittimuutos 5.2.2024 ylläpidetään myös syyskaudella 2024. Reittimuutos on hyväksytty joukkoliikennejohtajan päätöksellä 01.02.2024. Nyssen bussilinjojen 72A (Keskustori - Nokian asema - Vihola - Keho) ja 72B (Keskustori - Nokian asema - Koskenmäki - Keho) liikennöinti on ollut talvikaudella 2023-2024 erityisesti iltapäivisin epätasuaista. Myöhästymiset ovat olleet hyvin yleisesti 5-10 minuuttia, pahimmissa tapauksissa jopa 15-20 minuuttia. Nysse on saanut asiasta runsaasti asiakaspalautetta sekä palautetta kuljettajilta.

Linjan 72A reittiä lyhennetään niin, että saapuessaan Kehoon bussi ei vaihda linjalle 72B, vaan jatkaa Kehosta Kehontietä suoraan Emäkoskentielle ja takaisin Nokian keskustaan linjatunnuksella 72A. Linjan 72B reittiä lyhennetään niin, että linja ei jatkossa aja Kehoon asti, vaan kääntyy Ketolanmäenkadun ja Kehontien risteyksestä Kehontielle Nokian keskustan suuntaan linjatunnuksella 72B. Uudet reitit ajetaan aamupäivällä ja iltapäivällä eri kiertosuuntiin. Muutoksen jälkeen Viholassa ja Koskenmäessä linjojen 72A, 73A, 72B ja 73B reittiosuuksilla vuoromäärä vähenee arkipäivien ruuhka-aikoina neljästä kolmeen vuoroon tunnissa. Muutoksella ei ole vaikutusta linjojen 73A ja 73B liikennöintiin.

Nokian Kolmenkulman työpaikka-alueen saavutettavuus - Nysselle saapunut anomus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Nyssen suunnittelu on saanut Nokian Kolmenkulman alueen työpaikkakeskittymältä yhteydenoton, jossa toivotaan säännöllisen joukkoliikennepalvelun käynnistymistä alueen saavutettavuuden parantamiseksi. Yhteydenotossa kerrotaan, että alueelle on tullut useita työpaikkoja ja henkilökuntaa on alueella runsaasti.

Kolmenkulman teollisuus- ja yritysalue sijaitsee kolmen kunnan alueella. Alueen tämänhetkinen paras saavutettavuus toteutuu henkilöautolla. Joukkoliikenteessä on tunnistettu, että alueella joukkoliikennepalvelun suunnittelu on käynnistettävä lähiaikoina ja joukkoliikennettä alueelle on yritystonttien kehityksen myötä järjestettävä. Alue sijoittuu Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan hyväksymän joukkoliikenteen palvelutasomääritelmän 2022-2025 (9.12.2021 § 107) palvelutasoluokkaan 1, joka on heikoin palvelutasoluokka. Palvelutasoluokan 1 osalta kävelymatkoja pysäkillä ei ole määritely eikä alueella ole suunniteltu säännöllistä joukkoliikennepalvelua.

Yritysalueiden sijoittuminen kehäalueille ei mahdollista kustannusneutraalia joukkoliikennepalvelun järjestämistä, sillä liikennöinnissä aamulla suunnataan ainoastaan työpaikka-alueelle ja iltapäivällä sieltä pois. Autot kulkevat aina toiseen suuntaan niin sanotusti tyhjänä. Linjastosuunnittelun osalta on löydettävä ratkaisu, jolla pystytään mahdollisimman hyvin palvelemaan laajalta alueelta erilaisia tarpeita, joista yhtenä on työmatkayhteys alueelle. Nysse on aiemmin muissa kunnissa toteuttanut nopealla aikataululla joukkoliikennepalvelua uusille työpaikka-alueille. Kaikki nämä ratkaisut on jouduttu kahden vuoden liikenteen käynnistämisen jälkeen lakkauttamaan tai tarjontaa voimakkaasti vähentämään, johtuen korkeasta tukitarpeesta. Esimerkkinä voidaan nostaa linja 34, jota liikennöintiin syksystä 2021 syksyyn 2023 saakka TAKK pihasta Peltolammin kautta Partolaan ja siitä Linnakallion kautta Jasperintielle ja edelleen Turkkiradan kautta Suupalalle. Linjalla 34 matkustajamäärä jäi erittäin pieneksi ja yhtä matkaa tuettiin lähes 11 € per nousu.

Nykyinen joukkoliikennepalvelu Nokian Kolmenkulman alueelle toteutuu linjalla 71, jota liikennöidään Rounionkadulla 30 minuutin vuorovälillä maanantaista perjantaihin. Linjalla 71 mahdollistetaan yhteys Tesomalle sekä Nokian keskustaan. Kävelymatka Rounionkadun pysäkiltä (Leppäkorpi) Kolmenkulman työpaikka-alueelle on noin 1 km. Nykyisellään Leppäkorven pysäkiltä Nokian suuntaan tehdään 5 nousua arkipäivisin. Tesoman suuntaan nousuja tehdään 1 kpl arkipäivisin. Mittausajankohtana on käytetty joulukuun alkupuolta vuodelta 2023. Kesäkauden 2024 päätöksen mukaisesti (20.12.2023 § 91 TRE:4055/08. 01.01/2023) linjan 71 reitti tulee muuttumaan, ja linja siirtyy liikennöimään Kalkuntielle. Matkaa Kalkuntien tulevalta pysäkiltä on Kolmenkulman teollisuusalueelle 1,4 km. Linjaa 71 liikennöidään kesäkaudella 2024 maanantaista sunnuntaihin Nokian aseman ja Tesoman välillä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampereen puolen Kolmenkulman ja Myllypuron alueelle joukkoliikennepalvelu muodostuu linjalla 28 Multisilta-Ratinanranta-Tesoma-Myllypuro. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöksen 20.12.2023 § 91 mukaisesti (TRE: 4055/08.01.01/2023) Nyssen kesäkauden 2024 joukkoliikennepalvelu alueelle muodostuu arkisin työssäkäyntiaikoihin noin puolentunnin välein. Linjalla mahdollistetaan arkisin työssäkäyntimahdollisuus Tampereen keskustasta muun muassa Kolmihaarankadun sekä Pihtisulunkadun työpaikka-alueelle. Linjalla 28 korvataan nykyisin liikennöintyä linjaa 15A Höytämö-Ratina-Myllypuro, joka kesäkauden 2024 alussa lakkautetaan ja korvataan muilla yhteyksillä.

Ylöjärvi

Ylöjärvellä vähennetään Kurun ja Kyrönlahden välisiä vuoroja Nysse-busseilla. Vuoroja korvataan osin Ylöjärven palveluliikenteellä. Ratkaisu on osa Nyssen läntistä linjastosuunnittelua vuosille 2024-2025 (TRE:1358/08.01.01/2022). Nykyisellään Kurun ja Kyrönlahden väliseltä osuudelta tehdään alle 8 % koko linjan 85 matkustajamäärästä. Linjalla 85 tehdään arkipäivisin lähes 430 nousua.

Tampere

Linjalla 1 laajennetaan liikennöintiä arki- ja lauantai-illoissa. Linjalla 3 ollutta kokeilu iltapäiväruuhkien helpottamiseksi ylläpidetään. Bussiliikenteessä panostetaan runkolinjaverkostoon tihentämällä linjan 5 vuorotarjontaa.

Pohjois-Tampere

Syyskauden 2024 päätöksessä ei oteta tässä vaiheessa kantaa Pohjois-Tampereen joukkoliikennepalveluun. Nysse on tehnyt alustavia pohdintoja Pohjois-Tampereen joukkoliikennepalvelun muutoksista, ja niitä esitellään Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle 21.2.2024 ajankohtaiskatsauksessa. Aikaisintaan Pohjois-Tampereen joukkoliikennepalvelukokonaisuus syyskaudelle 2024 voidaan tuoda päätöksentekoon 13.3.2024 kokoukseen.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL/Pekka Pirhonen, Jaakko Kettunen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Alekski Makkonen, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Janne Helmikkala, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Oy Pohjolan Liikenne Ab/, Jaakko Rantala, Jetta Leino, Turo Häkämies, Sami Sahlstedt, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Susanna Hokkanen, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus, Ajomestarit Oy/Toni Murtoniemi, Bat.Power Oy/Tommi Järvinen,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Carbofex Oy/Janne Kantero, Digiman Oy/Janne Niemi, Ekojärven Kuljetus /Janne Lepistö, JMS-Tuote Oy/Jukka Saarijärvi, Kauppahuone Harju/Timo Harju, Kiertopakkaus Oy/Petteri Paananen, Länsi-Suomen Prosessivesi Oy /Pasi Hurme, Metecno Oy/Matti Metsähonkala, Nokian Nappulatehdas /Timo Pärssinen, Revisol Oy/Tommi Järvinen, Sandvik Mining and Construction Oy/Jonna Kaminen

Liitteet

- 1 Liite Jolila 21.2.2024 Syysliikenteen suunnitelma 2024
- 2 Liite Jolila 21.2.2024 Nokian kaupunkikehityslautakunnan pöytäkirjanote 16.01.2024 § 13
- 3 Liite Jolila 21.2.2024 Lempäälän yhdyskuntalautakunnan pöytäkirjanote 6.2.2024 § 14
- 4 Liite Jolila 21.2.2024 Ajomestarit Oy:n ym. anomus Nokian Kolmenkulmantien saavutettavuudesta joukkoliikenteellä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 18

Joukkoliikenteen palvelutaso kevätkaudella 2025

TRE:310/08.01.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kevätkaudelle 2025 hyväksytään noudatettavaksi 7.1.-1.6.2025.

Kokouskäsitely

Elina Sirén saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Nysse on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen syyskauden 2024 palvelutasosta. Suunnitelma on liitteenä.

Suunnitelma pohjautuu Nysse syyskauden 2024 palvelutasoon, mutta suunnitelmassa kevätkaudelle 2025 on huomioitu raitiotieliikenteen käynnistyminen Santalahden ja Lentävänniemen välillä sekä muun linjaston sopeutuminen tulevaan raitiotien laajentumiseen. Suunnitelmat pohjautuvat joukkoliikennelautakunnan hyväksymään Nysse läntinen linjastosuunnitelmaan vuosille 2024-2025 (15.2.2023 § 13 TRE:1358/08.01.01/2022) sekä joukkoliikenteen hankintaan 1/2023 (15.2.2023 § 14 TRE:715/02.07.01/2023).

Tampere

Länsi-Tampereella ratikkaliikenne käynnistyy Santalahden ja Lentävänniemen välillä. Samassa yhteydessä otetaan uusia linjoja käyttöön. Linjat 21, 22, 23, 24 tarjoavat Länsi-Tampereen alueella liityntäyhteyksiä ratikalle Hiedanrantaan ja asiointiyhteyksiä Lielahteen. Linjalla 22 mahdollistetaan Siivikkalasta ja Pohtolasta liityntäyhteyksiä Hiedanrannan ratikkapysäkille, linjalla 21 Ryydynpohjasta ja Lintulammilta Hiedanrantaan. Asiointiyhteyksinä Lielahteen toimivat linjat 24 Lentävänniemestä sekä 23 Reuharinniemiä. Samassa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

yhteydessä linjan 4 päätepysäkki siirretään Lielahden päätepysäkiltä Hiedanrantaan, ratikkapysäkin yhteyteen. Linjan 4 reittimuutoksella saadaan muun muassa Myllypuronkadulta yhteys ratikkapysäkille.

Raitiotieliikenteen käynnistyessä Lentävänniemeen linjat 9 ja 19 eivät jatkossa liikennöi keskustan ja Lentävänniemen välillä. Yhteydet Annalasta, Hervannasta ja Kaukajärveltä keskustaan muodostuvat jatkossa linjoilla 8A (Annala) ja 8B (Hervanta). Linjat liikennöidään nykyisiä linjojen 9 ja 19 reittejä mukaillen keskustaan, josta linjat jatkavat Pispalan ja Tesoman kautta Haukiluomaan. Liikennöinti linjalla 8 välillä Pyyrikintori-Kyösti korvautuu linjatunnuksella 30.

Raitiotieliikenteen käynnistyessä Länsi-Tampereella luovutaan myös linjan 38 liikennöinnistä Lentävänniemen ja Taysin välillä. Ratikkalinja 1 tulee liikennöimään laajoilla liikennöintiajoilla, tiheällä vuorotarjonnalla sekä päivittäin Länsi-Tampereelta Taysille.

Koillis- ja Kaakkois-Tampereella tullaan linjat 38 ja 17 yhdistämään yhdeksi kokonaisuudeksi. Linjaa 17 liikennöidään jatkossa Hermialta Hervannan kautta Finninmäkeen ja edelleen Kaukajärven kautta Vehmaisiin ja Leinolaan sekä Linnainmaalle ja Kaupin kampukselle. Muutoksen yhteydessä joukkoliikennedyhteys Hervannasta ja Kaukajärveltä Linnainmaalle ja Taysille tulee laajentumaan ja joukkoliikennedyhteyttä aluekeskusten välillä tullaan tarjoamaan päivittäin. Linjaa 17 liikennöidään tiheällä vuorotarjonnalla ja laajoilla liikennöintiajoilla. Samassa yhteydessä Vehmaisten ja Leinolan alueelta tarjotaan vaihdottomia yhteyksiä jatkossa Kaukajärvelle sekä Hervantaan. Muutos linjan 17 reitissä parantaa myös vaihtoyhteyksiä Kangasalan suunnalta, linjalta 40, Hervannan suuntaan.

Linjalla 12 liikennöidään jatkossa Pirkkalan alueella nykyistä reittiä pitkin Tampereen keskustaan Finlaysonille. Finlaysonilta linja yhdistyy linjaan 32 ja tarjoaa koko keskustan alueelle joukkoliikennepalvelua ja mahdollistaa Tampereen puolella Viinikan ja Hallilantien alueelta yhteyden keskustan länsi- ja itäpuolille. Linjan 12 päätepysäkki on Tays Arvolla.

Pohjois-Tampere

Pohjois-Tampereen joukkoliikennekokonaisuus kevätkauden 2025 osalta tuodaan myöhemmin keväällä päätöksentekoon. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle tullaan esittelemään vaihtoehtoja, joiden pohjalta muutosta linjastokokonaisuudessa voidaan arvioida. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle tuodaan Pohjois-Tampereen kevätkauden 2025 palvelu päätöksentekoon aikaisintaan 13.3.2024 kokoukseen.

Pirkkala

Pirkkalassa toteutetaan linjatunnusmuutoksia ja varaudutaan mahdolliseen raitiotien rakentamiseen Sorin aukion ja Pirkkalan välillä. Nykyinen linja 8 Kyösti-Tampere muuttuu linjaksi 30, ja linjaa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

liikennöidään Kyöstistä Suupan kautta Härmälään ja edelleen Hatanpään valtatieen kautta Tampereen keskustaan Koskipuiston ja Keskustorin kautta Pyyrikintorille. Linja Partola-Härmälä-Keskustori linjatunnus muuttuu 32.

Ylöjärvi

Ylöjärvellä linja 81 muuttuu liityntälinjaksi, ja linjalla tarjotaan jatkossa tiheämmällä vuorotarjonnalla yhteys Asuntilan ja Hiedanrannan välillä. Ylöjärvellä panostetaan myös Siivikkalassa vuorotarjonnan kehittämiseen, ja linjalla 22 liikennöidään jatkossa tiheämmällä vuorotarjonnalla Siivikkalan ja Hiedanrannan välillä.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL/Pekka Pirhonen, Jaakko Kettunen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Alekski Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Jaakko Rantala, Jetta Leino, Turo Häkämies, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Susanna Hokkanen, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 21.2.2024 Kevätliikenteen suunnitelma 2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 19

Joukkoliikenteen lipun hinnat 1.5.2024 alkaen

TRE:877/02.04.03/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi hyväksyttiin toivomusponsi:

Lisäksi joukkoliikennelautakunta edellyttää, että joukkoliikenneyksikkö selvittää opiskelijoiden 360 vrk lipputuotetta siten, että uusi lipputuote voitaisiin ottaa käyttöön kesä- tai syyskauden alussa.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteessä 1 esitetty lipputuotteiden hinnasto hyväksytään.

Tapahtumalippujen hinnaksi vahvistetaan 1,10 euroa (alv 10%)/nousu tai 2,20 euroa (alv 10%)/päivä. Lisäksi joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään tapauskohtaista harkintaa eri tapahtumien osalta.

Henkilökunta- ja koululaisryhmälippujen hintoja nostetaan 4 prosenttia.

Kokouskäsitely

Puheenjohtaja Pekka Salmi teki seuraavan toivomusponsiehdotuksen:

Lisäksi joukkoliikennelautakunta edellyttää, että joukkoliikenneyksikkö selvittää opiskelijoiden 360 vrk lipputuotetta siten, että uusi lipputuote voitaisiin ottaa käyttöön kesä- tai syyskauden alussa.

Varapuheenjohtaja Mahmoud Machaal kannatti Salmen ehdotusta. Toivomusponsiehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenteessä on käytössä kolmen vyöhykkeen maksujärjestelmä. Joukkoliikenteen päälipputuotteet ovat kerta- ja kausiliput. Niitä voi ostaa kahdelle tai kolmelle vyöhykkeelle. Matkojen hinnoittelu perustuu vyöhykkeiden määrään, ja jokainen lipputuote sisältää vähintään kaksi vierekkäistä vyöhykettä. Kertalippu on voimassa 90 minuuttia, ja lipun voimassaoloaikana lipulla voi vaihtaa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

liikennevälineestä toiseen. Kertalipun voi ostaa matkakortilla, lähimaksulla tai Nysse Mobiili -sovelluksella.

Tampereen kaupunginvaltuusto hyväksyi kokouksessaan 13.11.2023 talousarvion vuodelle 2024. Talousarvio sisältää nyt esitettävän 4 prosentin hintojen korotuksen 1.5.2024 alkaen. Joukkoliikenteen ostokustannukset ovat kasvaneet viimeisen kahden vuoden aikana noin 12 prosenttia. Viime vuonna lippujen hintoja korotettiin 5 prosenttia.

Talousarvion mukainen noin 4 prosentin korotus esitetään kohdennettavaksi aikuisten, nuorten ja lasten ikäryhmissä matkakortin kertalippuihin (arvolippu) sekä 30 vrk:n, 90 vrk:n ja 360 vrk:n kausilippuun. Lisäksi vastaava korotus tehdään Nysse Mobiilin kautta myytävään opiskelijan 30 vrk:n kausilippuun. Kyseisillä korotettavilla lipputuotteilla tehdään yli 90 % kaikista Nysse-liikenteen matkoista. Uudet hinnat tulevat voimaan 1.5.2024 alkaen.

Tapahtumalipun hinnaksi esitetään 1,10 euroa (alv 10%)/nousu tai 2,20 euroa (alv 10%)/päivä. Hinnan muutokset toteutetaan toiminnan kannalta tarkoituksenmukaisessa aikataulussa mm. sopimuksia uusittaessa.

Henkilökunta- ja koululaisryhmälippujen hintoja nostetaan vastaavasti 4 prosenttia.

Lähimaksun kerta- ja vuorokausilippuja, Nysse Mobiilin kerta- ja vuorokausilippuja sekä ennakkokertalippuja ei esitetä korotettavaksi. Myös muut maksut (esimerkiksi käsittelymaksut, korttikotelot, tulostus) säilyvät ennallaan.

Tiedoksi

Tanja Lehtonen, Riikka Salkonen

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 21.2.2024 Hinnasto 1.5.2024 alkaen

2 Liite 2 Jolila 21.2.2024 Hintojen muutokset 1.5.2024 alkaen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 20

Palveluliikenteeseen tehtävät muutokset autoavustajien poistuessa

TRE:876/08.01.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Palveluliikenteen järjestämisen keskeisiä periaatteita noudatetaan myös avustajatoiminnan päättymisen jälkeen perustelutekstissä kuvatusti.

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta oikeuttaa joukkoliikennejohtajan hyväksymään palveluliikenteeseen autoavustajien poistumisen johdosta tehtäviä linjakohtaisia liitteen 1 mukaisia muutoksia niin, että palveluliikenteen kustannukset eivät nouse.

Kokouskäsitely

Asian esittelijä Mika Periviita teki pykälän Perustelut-kohtaan seuraavan muutoksen:

- viimeisen kappaleen loppuun lisätään lause: "Mikäli avustajat palaavat palveluliikenteeseen palautetaan tehdyt linjakohtaiset muutokset alkuperäisiksi."

Puheenjohtaja Pekka Salmi totesi näin muutetun Perustelut-kohdan olevan asian käsittelyn pohjana.

Perustelut

Taustaa palveluliikenteestä

Pirkanmaan hyvinvointialueen aloitettua 1.1.2023 tehtiin Tampereen palveluliikenteen tilaajarakenteessa muutoksia. Aikaisemmin palveluliikenne oli Tampereen kaupungin ikäihmisten palvelujen lautakunnan ja myöhemmin sosiaali- ja terveyslautakunnan tilaamaa liikennettä, ja myös palveluliikenteen avustajat olivat Tampereen kaupungin kotihoidon/ikäihmisten palveluiden työntekijöitä. Hyvinvointialueen käynnistyessä vuoden 2023 alussa palveluliikenne

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

siirtyi kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tilaamaksi liikenteeksi palveluliikenteessä toimivien avustajien siirtyessä Pirkanmaan hyvinvointialueen työntekijöiksi.

Tuomi Logistiikka Oy on tuottanut ja suunnitellut Tampereen palveluliikenteen 90-luvun lopulta lähtien yhdistäen palveluliikenteessä käytettävään kalustoon sosiaali- ja terveystoimen sekä koulutoimen ryhmäkuljetuksia palveluliikenteen liikennöintiajan ulkopuolella. Samaa kustannustehokasta käytäntöä on jatkettu yhteistyössä Tuomi Logistiikan, Nyssen ja Pirkanmaan hyvinvointialueen kanssa vuoden 2023 alusta lähtien. Palveluliikenteen autoja hyödynnetään nykyisin Pirhan järjestämissä ryhmäkuljetuksissa palveluliikenteen pääsääntöisen liikennöintiajan ulkopuolella, ja Tuomi Logistiikka tuottaa tämän kuljetuskokonaisuuden.

Pirkanmaan hyvinvointialueen tuottama palveluliikenteen avustajatoiminta päättyy kevään 2024 aikana. Muutos on osa pirkanmaalaisten asiakkaiden palvelujen yhtenäistämistä sekä Pirkanmaan hyvinvointialueen sopeuttamistoimia, joista Pirkanmaan hyvinvointialue on käynyt syksyn 2023 aikana laajat yhteistoimintaneuvottelut.

Tampereella toimii yhteensä 20 palveluliikenteen linjaa, joita operoidaan yhteensä 22 pikkubussilla. Vuoden 2023 loppuun Pirkanmaan hyvinvointialueen avustajia toimi yhteensä 16 ajoneuvossa. Avustajilla on ollut merkittävä rooli palveluliikenteen liikennöinnissä. Avustajatoiminta on osaltaan mahdollistanut sen, että palveluliikenne on pystynyt liikennöimään nykyisillä matkustajamäärillä. Palveluliikenteen avustajia on ollut niillä palveluliikenteen linjoilla, joissa matkustajamäärä on ollut erityisen suuri tai toimintaympäristö on puoltanut avustajien käyttöä.

Palveluliikennettä liikennöidään arkisin ja palveluaika on pääsääntöisesti 8.30-14.30. Linjasta riippuen palveluliikenteen palveluaika voi hieman poiketa pääsääntöisestä palveluajasta. Tampereen keskustassa palveluliikenteen linjalla nro 17 tarjotaan arkisin palvelua klo 18 asti ja viikonloppuisin klo 9.25-17.05 aikavälillä. Palveluliikenteessä tehdään vuosittain noin 190 000 matkaa. Matkustajamäärän keskiarvo on 8600 matkaa palveluliikenteen ajoneuvoa kohti. Ruuhkaisimmissa Palissa 18 tehdään vuosittain jopa 18 000 matkaa.

Palveluliikenteen luonteeseen kuuluu se, että asiakkaille voidaan tarjota ns. ovelta ovelle kuljetus. Tämä tarkoittaa, että tarvittaessa asiakas noudetaan kyytiin kotiovelta ja saatetaan määränpäässä ovelle.

Palveluliikenteen linjojen toimintaperiaatteet:

- Reitti-mallinen palveluliikenne (esimerkiksi Pali 11)

Reitti-mallisen palveluliikenteen aikataulussa palveluliikenteelle on merkitty tarkka reitti, jota pitkin palveluliikenteen linja ajaa. Asiakkaan tekemän tilauksen perusteella linja voi kuitenkin poiketa reitiltä noutamaan asiakkaan kotiovelta. Reittiin on voitu merkitä joitakin reitin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

osuuksia, jotka ajetaan vain kutsusta. Kutsusta merkityt osuudet tarkoittavat, että ko. osuutta (esim. pisto päätieltä) ei ajeta, ellei sinne ole asiakkaan tilausta tehtynä. Koska reittimallisessa linjassa linjan reitti on näkyvillä asiakkaille tuotetussa aikataulussa, ovat asiakkaat voineet myös nousta linjan kyytiin ilman tilausta odottamalla autoa reitin varrella.

- Alue-mallinen palveluliikenne (esimerkiksi Pali 3)

Alue-mallisessa palveluliikenteen aikataulussa linjalle on osoitettu se maantieteellinen alue, jolla linja liikennöi. Alueen lisäksi linjalle on osoitettu yleensä muutamia aikataulupisteitä, jotka ohjaavat linjan liikennöintiä. Aikataulupisteet osoittavat ne kellonajat, jolloin linja käy esim. alueen kauppakeskityksessä. Linjan tarkka reitti alueen sisällä muodostuu asiakkaiden tilausten perusteella, eikä aikataulussa ole nähtävillä tarkkoja teitä, joita pitkin linja ajaa. Alue-mallisessa palveluliikenteessä asiakkaan on tehtävä matkatilaus etukäteen, jotta pääsee linjan kyytiin. Aikatauluun merkityiltä aikataulupisteiltä (esim. lähtö kauppakeskityksestä) kyytiin voi nousta myös ilman etukäteistilausta.

- Reitti- ja alue-mallisen yhdistelmä (esimerkiksi Pali 9)

Jotkut palveluliikenteen linjat ovat yhdistelmä reittimallista ja aluemallista linjaa. Tämä tarkoittaa, että osa linjasta liikennöidään tiettyä reittiä pitkin, mutta osa linjasta palvelee aluemallisesti.

- Linjaliikenne-mallinen

Pali 19 on tällä hetkellä ainut linjaliikenne-mallinen linja, mikä tarkoittaa, että Pali 19 ajaa aina tietyn aikatauluun merkityn reitin, ja se ei poikkea lainkaan reitiltä (vrt. reittimallinen linja, joka kuitenkin poikkeaa reitiltä asiakkaan tilausten perusteella). Linjaliikennemalliseen linjaan nousta reitin varrelta, sopivilta kyytiinnoisupaikoilta. Pali 19 ei tehdä tilauksia.

Palveluliikenteen matkojen tilaustavat

Noin puolet palveluliikenteen linjoista ovat Tuomen ohjauksessa, mikä tarkoittaa, että asiakkaat soittavat matkatilauksen Tuomen kuljetustenohjauskeskukseen. Kuljetustenohjauskeskus hallinnoi ko. Palin tilauksia ja suunnittelee ajoneuvon reitin. Ajot välitetään kuljettajalle ajoneuvosovellukseen, josta kuljettaja näkee esim. mistä seuraava asiakas noudetaan kyytiin.

Niissä Paleissa, jotka eivät ole Tuomen ohjauksessa, asiakkaat soittavat matkatilaukset suoraan autoon. Autossa kuljettaja ja avustaja ovat yhteistyössä ottaneet tilaukset vastaan sekä suunnitelleet Palin ajojärjestyksen. Kuljettaja ja avustaja ovat tehneet tilausten vastaanottamisessa yhteistyötä: kun kuljettaja on ajanut, avustaja on ottanut tilauksia vastaan ja vastaavasti, kun avustaja on ollut avustamassa asiakasta, on kuljettaja ottanut tilauksia vastaan.

Palveluliikenteen järjestämisen periaatteet tulevaisuudessa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampereen Palveluliikenteen järjestämisen keskeiset periaatteet säilyvät myös avustajatoiminnan päättymisen jälkeen.

1. Palveluliikenne on kaikille avointa joukkoliikennettä, joka on kuitenkin suunniteltu erityisesti ikäihmisten tarpeisiin. Avoin joukkoliikenne tarkoittaa, että kuka vain voi käyttää palveluliikennettä. Asiakkaan ei tarvitse olla minkään tietyn iän ylittänyt tai vastaavasti asiakas ei tarvitse mitään todistuksia ollakseen oikeutettu käyttämään palveluliikennettä.
2. Palveluliikenteellä tarjotaan asiointiyhteydet ensisijaisesti alueen lähipalveluihin. Lähipalveluilla tarkoitetaan esimerkiksi kunkin asuinalueen kauppakeskittymää sekä yhteyksiä alueen julkisiin terveydenhoitopalveluihin. Yhteyksissä pyritään huomioimaan myös yhteydet lähitoreille, kirjastoihin ja kunnallisiin liikuntapalveluihin.
3. Palvelu on suunnattu erityisesti ikäihmisille tai muille sellaisille henkilöille, joille tavallisen joukkoliikenteen käyttäminen tuottaa haasteita. Tämä tarkoittaa, että asiakkaita avustetaan ajoneuvoon nousemisessa ja ajoneuvosta poistumisessa sekä kantamusten ja apuvälineiden kanssa siinä laajuudessa, millaista avustamista kuljettajan on mahdollista tarjota yksin.
4. Palveluliikenteen palveluaika tarjoaa asiointiyhteydet päiväsaikaan. Palveluliikenne palvelee asiakkaita päiväsaikaan n. 8.30-14.30. Tapauskohtaisesti linjan palveluaika voi poiketa tästä palveluajasta. Ilta- ja viikonloppupalvelua ei avustajatoiminnan päättymisen yhteydessä vähennetä.

Avustajatoiminnan päättymisen myötä palveluliikenteeseen on tehtävä linjakohtaisia muutoksia. Tehtävien muutosten toimenpidevalikoima on kuvattu liitteessä 1. Muutokset toteutetaan niin, että palveluliikenteen kustannustaso ei nouse. Mikäli avustajat palaavat palveluliikenteeseen palautetaan tehdyt linjakohtaiset muutokset alkuperäisiksi.

Tiedoksi

Milla Valkonen/Tuomi Logistiikka Oy

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 21.2.2024 Palveluliikenne, suunnitteluperiaatteet

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 21

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Lautakunta päätti puheenjohtaja Pekka Salmen esityksestä käsitellä ensimmäisenä kohdan "Suunnitelma Teiskon joukkoliikenneyhteyksien luotettavuuden varmistamiseksi".

Nuorisovaltuuston edustaja Miio Leino poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- TKL:n yhtiöittämisselvityksen tilannekatsaus (Mika Periviita)
- Suunnitelma Teiskon joukkoliikenneyhteyksien luotettavuuden varmistamiseksi (Leena Huhtala)

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan 24.1.2024 kokouksen ajankohtaisista seuraavaan kokoukseen siirretty "Palveluliikenteen tilannekatsaus" tulee käsiteltyä varsinaisessa päätöspykälässä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 22**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 3 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.1.-31.3.2024, 23.01.2024

§ 4 Nysse-linjojen 72A ja 72B reittimuutos 5.2.2024 alkaen, 30.01.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§13, §14, §15, §21, §22

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

-varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§16, §17, §18, §19, §20

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.